



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΛΙΜΕΝΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΝΕΔ/ ΤΜΗΜΑ γ´
(E-mail: dined@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 31/07/2024
Αριθ. Πρωτ.: 3153.1/56195/2024

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ γ´ (E-mail: dla@hcg.gr)
Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1 – Ε2
Ταχ. Κώδικας: 185 10, Πειραιάς

ΘΕΜΑ: «Τοποθέτηση ηλεκτρικού κινητήρα σε σκάφος»

- ΣΧΕΤ: (α) Ο ν.5020/2023 (Α'29) «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
(β) Η με αριθ. Οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν. 216/2016/11-02-2016 (Β'273) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της Οδηγίας 94/25/ΕΚ.».
(γ) Η αρ. πρωτ. 2122/01/2000/11-02-2000 υ.α (Β'231), όπως ισχύει (ΓΚΛ 23).
(δ) Το με α.π. 3153.1/38844/2024/28-05-2024 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΝΕΔ-Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ.

1. Σε συνέχεια ανωτέρω (ε) σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι:

- (α) Ηλεκτρικοί κινητήρες σκαφών που υπάγονται στη (β) σχετική κ.υ.α., εφαρμόζουν το εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 16315:2016 «Small Craft-Electric Propulsion System». Το πρότυπο αυτό συμπεριλαμβάνεται, μεταξύ άλλων προτύπων, στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Εκτελεστικής Απόφασης (ΕΕ) 2022/1954 της Επιτροπής της 12^{ης} Οκτωβρίου 2022 και σε εθνικό επίπεδο έχει μεταφερθεί από τον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ) ως ελληνικό πρότυπο με την ονομασία ΕΛΟΤ EN ISO 16315 και εφαρμόζεται όπως ακριβώς τα εθνικά πρότυπα. Κατά συνέπεια επιτρέπεται η διάθεση στην αγορά των προϊόντων που συμμορφώνονται με τα ανωτέρω.
- (β) Η (β) σχετική κ.υ.α με την οποία έγινε προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας με την ευρωπαϊκή Οδηγία, υπερισχύει του (γ) σχετικού Γενικού Κανονισμού Λιμένων.

- (γ) Οι εθνικές διατάξεις που αφορούν στην εγγραφή στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών των προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της (β) σχετικής δεν παρεμποδίζουν τη διάθεση στην αγορά ή/και τη θέση σε λειτουργία των προϊόντων που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα τα οποία έχουν εκπονηθεί προς υποστήριξη της εν λόγω Οδηγίας.
2. Κατόπιν των ανωτέρω, τα σκάφη τα οποία είναι εφοδιασμένα ή πρόκειται να εφοδιαστούν με ηλεκτρικούς κινητήρες που εφαρμόζουν το πρότυπο της οικείας παραγράφου 1(α), δύνανται να εγγράφονται στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) που τηρούνται από τις Υπηρεσίες σας ή στα Ειδικά Δημόσια Βιβλία Μικρών Πλοίων (ΕΔΒΜΠ) μετά την εφαρμογή τους.
 3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες παραμένουν στη διάθεσή σας για την παροχή περαιτέρω οδηγιών σε συνάρτηση με τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ομαλής τήρησης των διαδικασιών εγγραφής των προϊόντων της οικείας παραγράφου 1(γ) στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών, εφόσον απαιτηθεί.
 4. Να ενημερώσετε κατάλληλα τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής σας.

Ο Υπουργός

Χρήστος Στυλιανίδης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Κεντρικά Λιμεναρχεία – Λιμεναρχεία

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Οργανισμός Ηλεκτρικών Σκαφών Ελλάδος
(E-mail: info@eba.gr)

Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

KONSTANTINOS BOGIATZIDIS
31/07/2024 11:46
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

1. Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. Γρ. κ.κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. – Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. Αν. ΓΔΛΛΠΝΕ
5. Γρ. ΔΚΑ'